

10.4 Anschlusskabel des SP-Adapters – Neue Anforderungen durch DoIP-Kommunikation

Im Februar 2026 hatten wir per Rundschreiben zu Neuerungen beim Hersteller des SP-Adapters DSA bezüglich der Produktionsumstellung des SP-Adapters von Gen 1 auf Gen 2 informiert.

Bei Feldüberprüfungen mit dem SP-Adapter Gen 1 fiel nun auf, dass für neuere Fahrzeuge eine Kommunikation über DoIP notwendig ist. Das grüne Verbindungskabel, mit dem der SP-Adapter ausgeliefert wurde, unterstützt diese Kommunikationsart nicht.

Um auch diese Fahrzeugtypen weiterhin prüfen zu können, ist

die Beschaffung des nachfolgend aufgeführten DoIP-fähigen OBD-Anschlusskabels erforderlich:

- Bezeichnung: OBD-Kabel, Länge 1,7 m, schwarz mit LED-Beleuchtung, für DoIP/CAN-FD
- Artikelnummer: 10002471
- Preis: 82,11 EUR (inkl. MwSt.)

Bestellungen können direkt über den Support der DSA erfolgen:

- Ansprechpartner:
Herr Thomas Wilkes
- E-Mail:
Thomas.Wilkes@dsa.de
- Telefon: +49 2408 9492 - 0

Fazit:

Anerkannten SP-Werkstätten, die noch einen SP-Adapter der ersten Generation einsetzen, empfehlen wir die Beschaffung des DoIP-fähigen OBD-Anschlusskabels, um auch SP-Prüfungen an den neuesten Nutzfahrzeuggenerationen durchführen zu können.

Für Fragen stehen die technischen Berater des Kraftfahrzeuggewerbes Bayern gerne zur Verfügung. Eine Aufstellung zur Ausrüstung der Fahrzeuge mit einer DoIP-Schnittstelle finden Sie als **Download** in unserer digitalen Community.

Kfz-Innung Schwaben KdÖR

Robert-Bosch-Straße 1 • 86167 Augsburg

Telefon: 08 21 / 74 94 6-0

Email: info@kfz-innung-schwaben.de

Web: www.kfz-innung-schwaben.de • **zum Impressum**



Kfz-Innung Schwaben